

NIEUWSBRIEF, juli 2016

Ondernemerskringen Krimpenerwaard



Belangrijk agendapunt is de afsluiting van de **Algera**. N.a.v. de afsluiting is er gezamenlijk met TLN en EVO een persbericht de wereld ingestuurd: Zie hieronder de inhoud van dit bericht:

Oog houden voor structurele oplossing bereikbaarheid Krimpenerwaard

Transport en Logistiek Nederland (TLN), verladersorganisatie EVO en de Ondernemerskringen Krimpenerwaard (OK), constateren dat de verwachte overlast voor het verkeer van de afsluiting van de Algerbrug in de week van 25 t/m 29 juli meevalt. Dat neemt niet weg dat de Krimpenerwaard een problematische ontsluiting kent, met in feite maar twee belangrijke verkeersaders.

De organisaties dringen er daarom bij de gemeente Krimpen aan den IJssel op aan om actief werk te maken van de zoektocht naar een structurele oplossing voor de problematische verkeersafwikkeling op de Algeracorridor. De optie van een nieuwe oeververbinding tussen Ridderkerk en de Krimpenerwaard hoort daar nadrukkelijk in thuis.

TLN, EVO en de OK vertegenwoordigen gezamenlijk 5.500 transporteurs en logistieke dienstverleners, 80 procent van het vervoerde volume in Nederland en bedrijven op de diverse industrieterreinen en de (grotere) zakelijke dienstverleners in Krimpen aan den IJssel.

Verder is er in het laatste overleg van de OK Krimpenerwaard gesproken over de Waardcommissie.

Hier is aangegeven dat wij als OKN positief staan tegenover het meefinancieren van de Waard commissie (Riek Bakker is trekker). Dit was in onze ledenvergadering (van de OKN) besloten en is aangegeven op het overleg van de OK. Opvallend was wel dat hier door een aantal andere ondernemerskringen nog geen besluit was genomen, hier wordt in een later stadium wel een antwoord verwacht. Verder is er nagedacht over de toekomst van de federatie en hebben alle bestuurders toegezegd na te denken over hoe de toekomst er uit zou kunnen zien.

Excursie 2016

Op donderdagmiddag **22 september** vertrekt de bus om 11.30 uur vanuit Krimpen aan de Lek en Lekkerkerk om ons eerst naar Utrecht en vervolgens naar Haarzuylens te brengen. We brengen een bezoek aan Wasserij Van der Kleij & Zn, een succesvol familiebedrijf dat onlangs uitgebreid en gemoderniseerd is.



Daarna vertrekken we naar kasteel De Haar, waar we na de koffie de rondleiding 'Wat een weelde' krijgen.



Daarna brengt de bus ons naar het Wapen van Haarzuylens, waar u kunt genieten van een heerlijk diner. Net als voorgaande jaren betaald u voor de excursie slechts € 25 pp. Meldt u gelijk aan door een mail te sturen aan oknederlek@live.nl of



Wijnproeverij na Ledenvergadering

De ledenvergadering in mei kende een paar belangrijke agendapunten:

Allereerst de herbenoeming van **Bert de Bever**. Hij blijft het bestuur de komende 3 jaar ondersteunen. Daarnaast het **financiële verslag** en de controle van de kascommissie. Bestuur en penningmeester werden gedechargeerd voor het gevoerde (financiële) beleid.

Aan het einde van de vergadering werd stilgestaan bij de op te richten **Waardcommissie**.

Dit n.a.v. het economische onderzoek van de Rabobank 'De kracht van de Krimpenerwaard'. Stedenbouwkundige Riek Bakker heeft aangeboden om onbezoldigd de commissie te willen leiden. Zij wil dat er meer gebeurt in de waard en haar kennis, netwerk en expertise inzetten om een plan te ontwikkelen. De geraamde kosten hiervoor zijn ongeveer € 300.000. Zij wil gedragenheid creëren onder alle belanghebbenden, zeker ook bij ondernemers.

Bestuur had het verzoek van haar om per ondernemerskring een bijdrage te leveren van € 5000 besproken en had een positieve grondhouding om toe te werken naar een masterplan. Binnen het budget van de OKN is nog een post geormerkt als Saba Fonds, om bv extra onderzoek te doen t.b.v. ondernemers. Aan de vergadering werd gevraagd of zij bereid was om deze voorziening ter beschikking te stellen aan de op te richten Waardcommissie. Bestuur realiseert zich dat 3 ton veel geld is, maar Riek Bakker wil een professioneel lobbyveld introduceren. Zij wil oud burgemeester Tjerk Bruinsma vragen om als voorzitter te opereren en een aantal andere kopstukken inzetten, die naast de gemeentes opereren. Omdat zij politiek niet gebonden is, wil ze proberen met een paar grote stappen eerder in het veld te komen. De funding komt voornamelijk uit overheidspotjes (provincie). Zij vragen voor het draagvlak ongeveer € 100 per ondernemerskringlid. De vergadering ging hiermee akkoord. Uiteraard houden wij u op de hoogte van de ontwikkelingen.



Bert de Bever

In het kader van de doelstelling voor 2016 om meer leden te werven, werd na de ledenvergadering een presentatie over de OKN en een wijnproeverij gehouden. Locatie was het proeflokaal van Wijnhuis Den Boer, prachtig gelegen aan de Lek. Er waren twee aspirant leden aanwezig en zij zijn ook beiden lid geworden. Allereerst de heer Piet Broere van [Automobilbedrijf P. en D. Broere BV](#). Deze Citroëndealer is gevestigd aan de Noord 97 te Krimpen aan den IJssel.



Autobedrijf Broere

Krimpen aan den IJssel

Tweede lid dat we welkom heten bij onze vereniging is [Bij Aafke bloemworkshops](#). Naast de winkel die Aafke Ligthart en Danny Munter hebben op de Hoofdstraat 27 in Krimpen aan de Lek verzorgen zij ook workshops op locatie en bloembestellingen in en buiten Nederland.

<h1>Bij Aafke®</h1>	
bloemen•wonen•workshops	
Hoofdstraat 27 2931 CE Krimpen aan de Lek	info@bijaafke.nl www.bijaafke.nl 0180846878



Zepelin update

In één van de laatste ledenvergaderingen is een korte enquête gehouden over de deelname van de OKN aan Zepelin.

Tijdens de vergadering bleek dat de meerderheid tegen het voortduren van de deelname aan Zepelin was als er geen meerwaarde voor de OKN in zat.

Er was op dat moment al een crisis binnen Zeppelin na het vertrek van Peter Breedveld als voorzitter. Binnen Zeppelin heeft daarna een herijking plaatsgevonden en is de vraag gesteld aan de bestuursleden om het voortbestaan van Zeppelin te onderzoeken.

Na diverse vergaderingen werd besloten om de activiteiten van Zeppelin in de bestaande vorm te beëindigen. Door de OKN is toen besloten om onze deelname aan Zeppelin te beëindigen ongeacht de eventuele activiteiten die Zeppelin verder nog wenst te ontplooiën.

Momenteel wordt gewerkt aan de administratieve en financiële afronding van onze deelname.

Gekeken wordt daarbij of er nog financiële middelen binnen Zeppelin zijn die kunnen worden teruggestort aan de verschillende ondernemerskringen. Wij proberen dit traject zo snel mogelijk af te ronden en blijven u over de voortgang rapporteren.

Stichting Bedrijfsadvies

Al een aantal jaar is onze vereniging (en haar leden) lid van stichting Bedrijfsadvies.

Deze stichting kan ondersteuning bieden bij vraagstukken op gebied van o.a. Arbo, milieu, ruimtelijke ordening, vergunningen enz. Recent hebben zij ook het bezwaar over de nieuwe legger langs de dijken ondersteund en namens de OKN ingediend. Ook hebben zij de inhoudelijke argumentatie onderbouwd. U kunt als lid met uw eerste lijns vragen altijd direct terecht bij de stichting. Zij zullen u in eerste instantie kosteloos te woord staan/helpen en indien er wel kosten mee gemoeid zijn zullen ze dat aangeven waarna u zelf kunt beslissen of u daar wel of geen gebruik van wenst te maken. Weet in ieder geval dat u als lid van de OKN (gratis) gebruik kunt maken van de diensten van de Stichting bedrijfsadvies, dus heeft u vragen over uw vergunning, Arbo, of u wilt een nieuwe vergunning of iets dergelijks aanvragen, maak dan gebruik van de stichting.

Het bestuur vraagt zich af wie van haar leden weleens gebruik maakt van deze stichting? Wilt u ons dit laten weten? Alvast heel hartelijk dank.

Het bestuur van de OKN wenst u een plezierige zomer!



Activiteitenoverzicht 2016

Noteert u de volgende data vast in uw agenda!

- 22 september** Jaarlijkse excursie naar Haarzuilens (i.p.v. 15 september!)
- 8 november** 2^e ledenvergadering bij Rabobank

Reacties op deze Nieuwsbrief

Reacties op deze Nieuwsbrief, suggesties voor activiteiten of mededelingen kunnen worden gestuurd aan het secretariaat:

E-mail: oknederlek@live.nl

of postadres:

OKN

P/a Schuwacht 84

2941 EG Lekkerkerk